



INFORMACJA TECHNICZNA TECHNICAL INFORMATION

Aktualizacja z dnia 09.06.2024

IGOCHEM LOKOMOTIVE OIL CF 40 Olej silnikowy/ Engine oil

DMF CHEMISTRY
GROUP S.R.O.
DIČ 11665181
E. Krásnohorské
1298/
473601 Havířov-
Podlesí, Czech
Republic

Zastosowanie

IGOCHEM Lokomotive Oil CF 40 przeznaczony jest do smarowania wysilonych wysokoprężnych kolejowych silników spalinowych pracujących w ciężkich warunkach eksploatacyjnych. Może być również stosowany do smarowania silników wysokoprężnych podobnego typu w innych urządzeniach technicznych.

Application

IGOCHEM Lokomotive CF 40 is intended to lubrication of heavy loaded, high pressure railway engines operating in difficult conditions. It can be also applied to lubrication of similar type of high pressure engines working in other technical equipment.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

SAE: 40

API: CF

Parametry fizykochemiczne (Physical and chemical properties).

Parametry (Parameters)	IGOCHEM Lokomotiv CF 40
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s] (Kinematic viscosity)	14,8
Wskaźnik lepkości (Viscosity Index)	100
Temperatura płynięcia, [°C] (Pour point)	-24
Temperatura zapłonu, [°C] (Flash point)	240
Liczba zasadowa,[mg/KOH/g] (TBN)	14,0
Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko – chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone na orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu. (Note: The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product)	

OPAKOWANIA.

Butelki, kanistry plastikowe, beczke o zawartości 1 l, 5 l, 20 l, 205 l lub inne po uzgodnieniu z klientem.

PACKAGING.

Bottles, plastic canisters, barrels with a capacity of 1 l, 5 l, 20 l, 205 l or other upon agreement with the customer.

Powyższych informacji i zaleceń Producent udziela na podstawie przeprowadzonych badań, prób i doświadczeń. Producent nie gwarantuje osiągnięcia optymalnego efektu końcowego w przypadku stosowania niezgodnego z zaleceniami jak i niezależnych od Producenta warunków magazynowania. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie powstały w oparciu o aktualnie dostępne dane charakteryzujące produkt i wiedzę Producenta. Należy je traktować wyłącznie jako pomoc dla bezpiecznego stosowania, transportu i składowania produktu. Nie zwalnia to użytkownika od odpowiedzialności za niewłaściwe wykorzystanie powyższych informacji.

PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT.

Środek należy przewozić i przechowywać w szczelnie zamkniętych, oryginalnych opakowaniach w temperaturze od **-25°C do +30°C**. Chronić przed wilgocią, mrozem i nasłonecznieniem. Po otwarciu szczelnie zamknąć. Okres trwałości 24 miesiące od daty produkcji umieszczonej na opakowaniu.

STORAGE AND TRANSPORTATION.

The product should be transported and stored in tightly closed, original packaging at temperatures from **-25°C to +30°C**. Protect from moisture, frost and sunlight. Close tightly after opening. Shelf life 24 months from the production date on the packaging.

Powyższych informacji i zaleceń Producent udziela na podstawie przeprowadzonych badań, prób i doświadczeń. Producent nie gwarantuje osiągnięcia optymalnego efektu końcowego w przypadku stosowania niezgodnego z zaleceniami jak i niezależnych od Producenta warunków magazynowania. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie powstały w oparciu o aktualnie dostępne dane charakteryzujące produkt i wiedzę Producenta. Należy je traktować wyłącznie jako pomoc dla bezpiecznego stosowania, transportu i składowania produktu. Nie zwalnia to użytkownika od odpowiedzialności za niewłaściwe wykorzystanie powyższych informacji.